

Moção

A Assembleia de Freguesia do Carregado, em reunião realizada em 24 de Junho, tomou conhecimento e discutiu uma obra não identificada, de nivelamento, e compactação com resíduos de pedra abaixo do viaduto de Vale Flores da A10, na zona de intersecção desta auto-estrada com a estrada nacional 115-4 cerca de 300 metros a Oeste do cruzamento do Carregado.

Recentemente surgiram declarações na comunicação social local, sobre a intenção do Sr. Presidente da Câmara Municipal de Alenquer construir “até ao Verão” um Parque de Pesados abaixo do viaduto de Vale Flores da A10, situação que além de contrária às restrições legais sobre o uso de solo no local, obriga os camiões da zona logística do Carregado a atravessar a vila e o complicado e congestionado cruzamento EN1-EN3.

Considerando que:

1. Um parque para 30 ou 40 camiões **não resolve o problema** tal como o outro da mesma dimensão não resolveu.
2. A nova localização obriga **os camiões a atravessarem o cruzamento do Carregado e portanto a passarem dentro da vila** quando se devia evitar a sua entrada canalizando-os da zona logística para a auto-estrada.
3. A Câmara de Alenquer assinou um Programa de Acção para o Oeste que prevê a inclusão daquela **área no perímetro de rega do empreendimento hidroagrícola do Rio Grande da Pipa**. Este projecto intermunicipal, tem do estado um financiamento de 10 milhões de euros.
4. A área subjacente ao viaduto da A10 está sujeita às medidas minimizadoras impostas pela **Declaração de Impacte Ambiental da A10**. O traçado da auto-estrada no local desenvolveu-se em viaduto para minimizar o impacte na RAN e REN.
5. A zona é **classificada de RAN e REN**, e não foi desafectada, uma vez que é zona de infiltração máxima (leito de cheia) e solos de aluvião Classe A. Proteger os poucos solos produtivos e os aquíferos do subsolo é essencial para garantir o futuro e para qualquer modelo de desenvolvimento sustentável.

A Assembleia de Freguesia do Carregado manifesta-se contrária a qualquer obra ilegal como, com base na informação recolhida, parece ser o caso da obra a ser realizada abaixo do viaduto da A10. Solicitamos assim, a suspensão da mesma, a reposição do solo original e o estudo da localização do Parque de estacionamento de pesados no âmbito do Plano de Pormenor do Carregado-Este em elaboração.

Carregado, 24 de Junho de 2009

APROVADO POR UNANIMIDADE