

# Proposta da Coligação Pela Nossa Terra para o estacionamento na baixa da vila de Alenquer

	Lugares Existentes	Lugares Pagos	Lugares Propostos para Moradores	
Largo Rainha Santa Isabel - Largo Palmira Bastos	60	45	15	25%
Largo Palmira Bastos - Mercado Diário	44	35	9	20%
Mercado Diário - Ponte Santa Catarina	57	29	28	50%
Largo Espírito Santo - Ponte Rainha Santa Isabel	71	36	35	50%
Ponte Rainha Santa Isabel - Rua Serpa Pinto	16	12	4	25%
a) Rua Triana	8	0	6	75%
c) Rua Sacadura Cabral (Bichezas - Largo Palmira Bastos)	33	0	25	75%
Parque da Paróquia	29	22	7	25%
b) Rua Sacadura Cabral (Junta de Freguesia - Bichezas)	22	0	11	50%
<b>TOTAL</b>	<b>340</b>	<b>179</b>	<b>140</b>	
	100%	53%	41%	

a) - dois lugares para cargas e descargas

b) - Onze lugares livres **248** **157** **91**

c) - Oito lugares livres

Nota:

#### Considerar nos locais pagos:

Lugares para carga e descargas

Locais de estacionamento para pessoas de mobilidade condicionada

Locais para estacionamento de motos

A Rua Bento Pereira do Carmo será de acesso restrito a moradores

As Ruas Sacadura Cabral e Triana terão estacionamento livre e reservado a moradores, onde se considerarão lugares de carga e descargas, para pessoas de mobilidade condicionada e motos

Os titulares do cartão morador (1 por fogo sem estacionamento) poderão estacionar em qualquer lugar atribuído aos moradores.

#### A proposta:

Visa garantir estacionamento aos moradores, e a quem se dirige à Vila de Alenquer para ir ao comércio tradicional e aos serviços existentes na Vila.

Não pretende alterar as zonas de estacionamento pago, apenas pretende dar-lhe novas regras de utilização

Permite com base na avaliação feita no período de 90 dias sobre o índice de ocupação de lugares por zona, garantir a disponibilização de lugares a moradores sem prejudicar a disponibilização de lugares de estacionamento pagos

Permite atribuir cartão de morador para estacionamento aos moradores da Rua Triana, Rua Sacadura Cabral, Av. dos Bombeiros, Av. 25 de Abril, Rua Serpa Pinto, Travessa da Mesquita

Permite ter diferentes tipos de estacionamento na Vila Baixa. Estacionamento livre, pago e a moradores.

Permite disponibilizar um número de lugares pagos superior ao índice de ocupação verificado.

Permite criar uma bolsa de estacionamento para moradores que garanta 30% de lugares de estacionamento relativamente ao número de cartões de moradores previsto.

